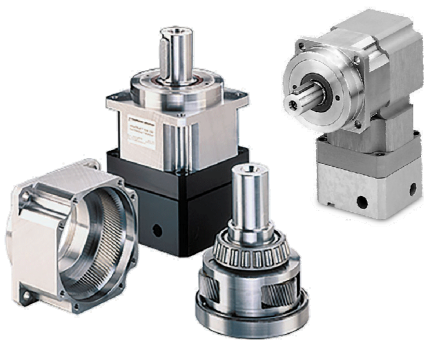


遊星歯車減速機 Ultra True シリーズ

Ultra True(ウルトラトゥルー)シリーズはクラウニングを施されたヘリカルギアを搭載した遊星歯車減速機です。その構造から、強度が高く静音性と伝達精度に優れているため、さまざまなご用途にご活用いただける製品です。

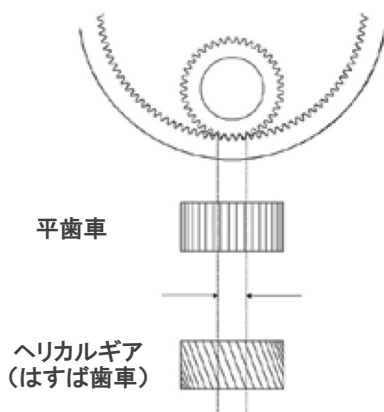
ポイント 同心軸タイプと直交軸タイプ



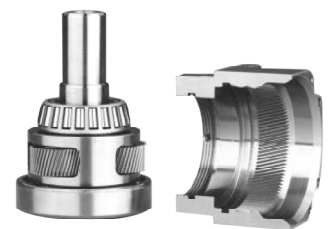
- 1 高精度** バックラッシ 4分以下
- 2 堅牢、高トルク** フレームサイズ 最大220mm(同心軸)
減速比 最大1/100(同心軸)
許容トルク 最大3,300Nm(同心軸)
- 3 高荷重容量** テーパーローラーベアリング採用で
許容ラジアル荷重 最大37,910Nを実現
- 4 RediMountシステム** アダプタ結合で様々なモータに対応

特長 高性能を実現するヘリカルギア(はすば歯車)とクラウニング

ヘリカルギア(はすば歯車) vs 平歯車

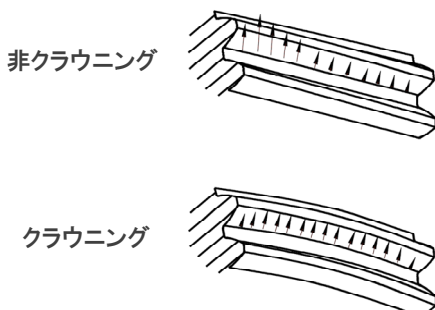


ヘリカルギア(はすば歯車)は元々その静音性と伝達精度が上がることで知られています。歯が斜めになっているため、平歯車と歯幅が同じであっても歯筋が長くなります。その歯筋は平歯車に対し2倍以上となります。それによりかみ合い率が上がるため、1歯当たりにかかる荷重が分散されることで強度を高めることが可能となります。



Ultra Trueシリーズのハウジングと内部のヘリカルギアは、高強度鋼の単一部品から機械加工されています。

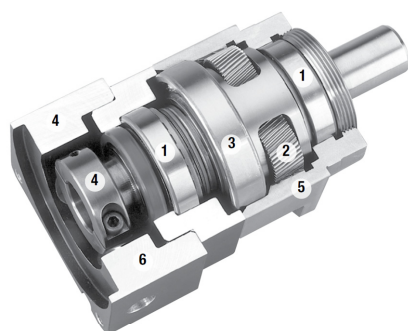
クラウニング vs 非クラウニング



クラウニングとは歯当たりを歯幅中央部分に集中させるために中央部分に適当なふくらみができるように加工をする歯筋修整のことです。この加工を施すことで適正な噛み合わせを実現し、異音や振動を低減させるだけでなく、トルク容量を高めます。また歯車への負荷を分散することで応力集中を防ぎます。

遊星歯車減速機 Ultra True シリーズ

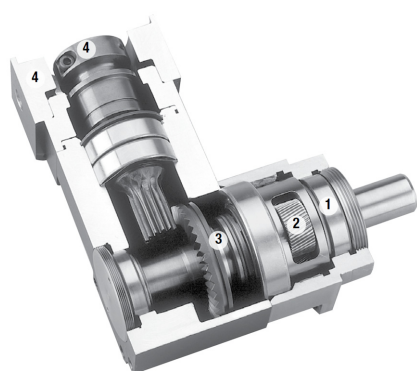
仕様 同心軸タイプ



バックラッシュ	4 arc-minutes
フレームサイズ	60mm、75mm、90mm、100mm、115mm、140mm、180mm、220mm
減速比	1/4～1/100
許容トルク	最大3,300Nm
許容ラジアル荷重	最大37,910N

- ①テーパーローラーベアリングと③密閉深溝ボールベアリングで高荷重容量を実現
- ②クラウニングされたHRC(焼き入れ硬さ)55-60の鉄鋼製ヘリカルギアで、高トルクと滑らかな動きを実現
- ④RediMount(レジマウント)システムでモータ取付時の芯ずれを防止
- ⑤一体型のハウジングとヘリカルギア構造で堅牢な造りへ
- ⑥アルマイト処理を施したアルミニウム製ハウジングで軽量化と耐薬品性を向上

仕様 直交軸タイプ

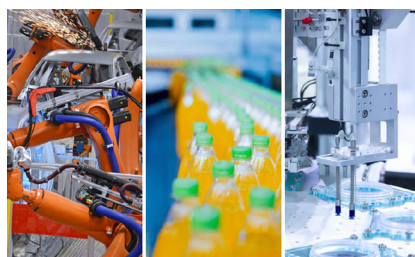


バックラッシュ	4 arc-minutes
フレームサイズ	60mm、75mm、90mm、100mm、115mm、142mm、180mm
減速比	1/1～1/50
許容トルク	最大3,111Nm
許容ラジアル荷重	最大37,910N

- ①テーパーローラーベアリングで高荷重容量を実現
- ②クラウニングされたHRC(焼き入れ硬さ)55-60の鉄鋼製ヘリカルギアで、高トルクと滑らかな動きを実現
- ③ギアの噛み合わせ率を上げたPowerTRUE™直交軸ギア技術で高トルクとコンパクトサイズを同時に実現
- ④RediMount(レジマウント)システムでモータ取付時の芯ずれを防止



用途 さまざまなアプリケーションに最適



- ・印刷機械
- ・包装機械
- ・工作機械
- ・半導体製造装置
- ・各種試験装置
- ・一般産業機械



- ・建設機械
- ・重機械
- ・クレーン
など

フォーティブICGジャパン株式会社

大阪本社

〒564-0044 大阪府吹田市南金田2-12-23

TEL:06-6386-8001 FAX:06-6386-5022

東京営業所

〒108-6107

東京都港区港南2-15-2 品川インターシティB棟7階

TEL:03-6712-9585 FAX:03-6712-9586

お問い合わせは

フリーダイヤル 0120-083-081

メールアドレス contact@fortive-icg.jp

ホームページ <https://www.fortive-icg.jp/>